

# BITOP®

## SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

### B180 Kit Stabilizzatori per RENAULT Master ruota singola

Dalla necessità di limitare l'oscillazione laterale e l'abbassamento del telaio, mantenendo un'ottimo comfort di marcia, nasce il sistema BITOP "B180".

Infatti il complessivo è dotato di molle ad aria monobalza costruite per coadiuvare l'azione delle sospensioni originali senza irrigidire il veicolo, con grande volume interno e minimo ingombro.

I tamponi di fine-corsa montati internamente ai soffietti assicurano la protezione, del sistema e del mezzo equipaggiato, contro eccezionali schiacciamenti.

La speciale traversa di collegamento trasversale conferisce grande robustezza all'impianto ed evita anomale sollecitazioni torsionali del telaio.

Gli equipaggi BITOP, collaudati contro le perdite d'aria, sono dotati di alimentazione indipendente in modo da permettere la correzione d'assetto anche laterale.

Il "B180" è velocissimo da installare e non richiede nessuna modifica al veicolo.

Il kit di montaggio comprende tutto l'occorrente, il gruppo manometri e chiare istruzioni illustrate.

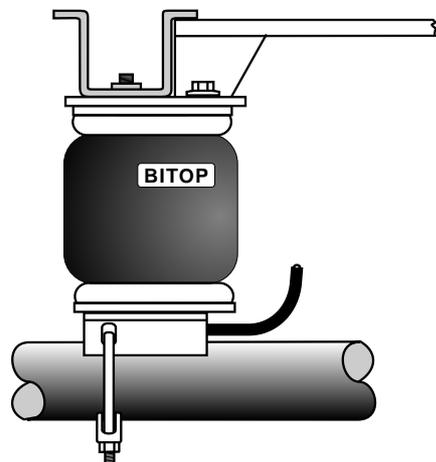


IL COMPLESSIVO "B180" foto grande

IL KIT MANOMETRI "B18" foto piccola



<b>TIPO MOLLA AD ARIA:</b>	R72 MONOBALZA PROLUNGATA
<b>ALTEZZA MIN. MOLLA:</b>	50 mm
<b>ALTEZZA MAX. MOLLA:</b>	180 mm
<b>ESCURSIONE TOTALE:</b>	130 mm
<b>TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:</b>	INTERNI A 4 ELEMENTI
<b>PRESSIONE D'ESERCIZIO:</b>	DA 0,5 A 7 bar
<b>PRESSIONE D'ESPLOSIONE:</b>	OLTRE 30 bar
<b>TEMPERATURA D'IMPIEGO:</b>	DA -35° A +70° C.
<b>TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:</b>	RILSAN PA12 PHL 4x1mm DIN 74324
<b>VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:</b>	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUMATICI
<b>MANOMETRI DI CONTROLLO:</b>	INTEGRATI ABS D.40 0/12 bar
<b>PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:</b>	KG 15



SCHEMA DI MONTAGGIO



IL COMPLESSIVO MONTATO