

CARROZZINA ELETTRICA KOMETA "TOP STAR"

SCHEDA TECNICA

PRODUTTORE: MEDILAND srl – Viale delle Industrie, 5 – 20020 Arese (MI)

DESCRIZIONE: CARROZZINA ELETTRICA KOMETA "TOP STAR"

CODICE ISO:

12.21.27.009/12.24.03.163/12.24.06.157/12.24.06.160/12.24.06.163

REPERTORIO DM SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005) - Nr: in attesa.

CODICE Nr: 855010.

DESCRIZIONE:

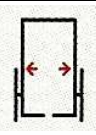

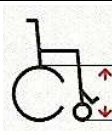
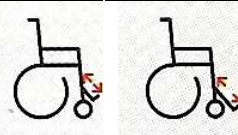

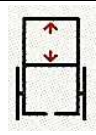

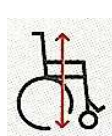
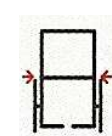


- Telaio in acciaio verniciato epossidico, carenatura in ABS colore verde petrolio
- Struttura di semplice montaggio/smontaggio per facilitarne il trasporto
- Schienale anatomico, imbottito, alto con appoggiatesta per il massimo del comfort, rivestimento ignifugo
- Munito di impianto di illuminazione
- Trazione ruote posteriori da 12"
- Ideata per utilizzo su terreni difficili e sconnessi, per una guida sicura grazie alle 6 ruote che consentono una grandissima stabilità
- Munita di impianto di illuminazione
- Braccioli regolabili in altezza, estraibili e ribaltabili



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Velocità con dispositivo di regolazione da 0 a 8 Km/h
- Autonomia di carica (su terreno pianeggiante) 32 Km
- Raggio di sterzata cm 53
- Ostacolo (dislivello) superabile cm 5,6
- Motori nr. 2 DC 24V, potenza 160 W (minima), 520 W (massima) cad.
- Comando Dynamic Shark2
- Batterie: Nr. 2 da 12 V / 55 Ah ad acido assorbito – peso Kg. 18,5 cad. ca.
- Caricabatterie da 5 Ah
- Pendenza massima superabile 8°
- Freno elettromagnetico
- Ruote anteriori 6" x 2" PU
- Ruote motrici posteriori 12" PU
- Ruote posteriori 6" x 2" PU
- Sistema ammortizzante con sospensioni attive
- Barra di torsione posteriore
- Munita di impianto di illuminazione.
- Larghezza sedile cm 51

DIMENSIONI

						
cm 51	cm 46	Da cm 51 a cm 56	cm 47		Da cm 17 a cm 24	cm 51
					senza batterie	
cm 90	cm 123	cm 69	Kg 136	Kg 90	Kg 54	

UNITÀ di CONFEZIONAMENTO: Pz. 1

Conformità: Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO parte 1. La carrozzina mod. Overland viene fabbricata secondo le normative Medical Devices Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative Europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiato CE. Il seguente dispositivo è di Classe I.