

N 910 YACK

MONTASCALE A RUOTE

Configurabile

Codice classificazione ISO 18.30.12.006



Descrizione del Prodotto:

Generalità:

Il Montascale mobile a ruote YACK è indicato per soggetti non deambulanti che necessitano di essere spostati su piani diversi all'interno di edifici sprovvisti di altre attrezzature idonee, quali ascensori o montascale fissi. Lo YACK è costituito da una struttura metallica, condotta manualmente da un accompagnatore, che si muove per mezzo di un particolare cinematismo, dotata di timone telescopico estraibile per la "guida" dove sono situati i pulsanti di comando ed emergenza nonché i dispositivi di controllo dello stato di carica e velocità di movimento sono installati sul timone. L'azionamento è in corrente continua, e l'alimentazione avviene tramite batteria ricaricabile estraibile e intercambiabile. Sul timone è presente una doppia guida per l'inserimento e la regolazione degli accessori in quanto **lo Yack è predisposto per essere trasformato con semplicità nelle tre versioni (N 911 – N 912 – N 913).**

Configurazione N 911 (Versione con poltroncina incorporata):

Schienale ancorato al timone, regolabile in altezza e con braccioli ribaltabili; poggiatesta regolabile in altezza e seduta ancorata al corpo macchina attraverso dei ganci in acciaio superiori, e due volantini a vite inferiori. Pedana poggiapiedi ribaltabile. **(Trasformabile con semplicità nelle configurazioni N 912 e N 913)**



Configurazione N 912 (Versione con pedane agganciabile alla carrozzina):

L'ancoraggio alla carrozzina avviene attraverso una barra di aggancio telescopica superiore disponibile in 6 misure diverse, munita alle estremità di staffe di blocco con tiranti a vite tramite volantino, e attraverso due pedane di appoggio inferiori. **(Trasformabile con semplicità nelle configurazioni N 911 e N 913)**



Configurazione N 913 (Versione agganciabile alla carrozzina):

L'ancoraggio alla carrozzina avviene attraverso una barra di aggancio telescopica superiore disponibile in 6 misure diverse, munita alle estremità di staffe di blocco con tiranti a vite tramite volantino, e di una barra inferiore in trafilato tondo di acciaio. L'ancoraggio alla barra inferiore è possibile attraverso due ganci di acciaio, forniti in dotazione, da applicare al telaio della carrozzina. Questa configurazione permette al montascale di rimanere sempre agganciato alla carrozzina anche durante il normale utilizzo della stessa in piano. In oltre, considerando che il bloccaggio inferiore non avviene attraverso pedane di appoggio, è possibile estrarre le ruote della carrozzina aumentando la manovrabilità e riducendo gli spazi di ingombro. **(Trasformabile con semplicità nelle configurazioni N 911 e N 912)**



Manovrabilità:

Essendo su ruote, il montascale mobile YACK, consente di affrontare scale dritte, curve, a chiocciola, gradini a spicchio o ventaglio e necessita di spazi di manovra ridotti. L'elettronica di comando permette di poterlo utilizzare sia in modalità continuativa che a ciclo singolo interponendo una pausa tra un gradino e l'altro.

Trasporto:

Il trasporto del dispositivo risulta particolarmente agevolato dalla possibilità di sganciare il timone di guida dal corpo macchina, di ruotare il manubrio e per la presenza di comode maniglie per la movimentazione.

Corpo Macchina:

Il corpo macchina è costituito da una struttura in alluminio trattato con anodizzazione, e carters di copertura in acciaio verniciato a polveri epossidiche. All'interno del corpo macchina è ubicato il motoriduttore e tutto il sistema meccanico che consiste in un cinematismo traslante che rappresenta il cuore del sistema.

Timone:

Il timone dello Yack è costituito da una struttura in acciaio verniciato all'interno del quale scorre la sezione telescopica interamente in alluminio all'estremità della quale è posto il manubrio reclinabile e i relativi comandi per la marcia avanti e indietro. All'interno del manubrio è contenuta la scheda elettronica a microprocessore, il pannello comandi, e il box batteria estraibile.

Pannello comandi:

Sul pannello comandi sono presenti tutte le indicazioni luminose e i pulsanti di selezione delle funzioni, nonché il jack di accensione, la selezione della velocità visualizzabile dalla relativa indicazione luminosa, la selezione del modo di funzionamento (ciclo continuo / un gradino alla volta) anch'essa monitorabile tramite un led luminoso e la visualizzazione dello stato di carica residua della batteria.

Autonomia e carica:

Trattandosi di un dispositivo a batteria la sua autonomia è limitata. Sul pannello di accensione è presente una colonna di led per visualizzare la carica della batteria espressa come percentuale rispetto alla capacità massima. Chiaramente la percentuale di carica residua può essere una buona indicazione dell'autonomia. È da tener presente che costituisce manutenzione ordinaria la sostituzione degli accumulatori con scadenza da uno a due anni.

Tecnologia:

Il montascale YACK adotta una struttura in alluminio che conferisce la corretta rigidità e la necessaria leggerezza. Il tutto in una esecuzione compatta ed elegante che ha consentito di raggiungere eccelsi traguardi in termini di leggerezza, pulizia del design e razionalizzazione dell'assemblaggio. La scelta dei componenti e la loro disposizione hanno consentito una realizzazione estremamente contenuta rendendo agevole l'applicazione dei vari sistemi di aggancio.

Motoriduttore:

Cuore del sistema di trazione è il gruppo motoriduttore. Particolare importanza assume la coppia sull'albero lento del motoriduttore, coppia che in condizioni di partenza da fermo, con massimo carico, può raggiungere valori ragguardevoli. Il dimensionamento del sistema gioca un ruolo cardine per l'affidabilità e longevità del mezzo. A tal proposito il montascale YACK adotta un albero da 17 mm di diametro e una centralina elettronica per il controllo della coppia di trazione. Inoltre il motoriduttore è irreversibile ed è munito di freno elettromagnetico di sicurezza.

Elettronica:

Elemento di spicco del mezzo è l'adozione di una centralina di controllo interamente elettronica. L'azionamento del motore di manovra è eseguito attraverso dispositivi di potenza a semiconduttore. Questa solitudine presenta innumerevoli vantaggi tra i quali:

- Possibilità di controllo della velocità, dall'accelerazione e della coppia del motore;
- Sistema più longevo ed affidabile rispetto a soluzioni elettromeccaniche;
- Riduzione delle correnti di spunto con conseguente riduzione dei disturbi elettromagnetici irradiati, maggiore durata del motore;
- Maggiore autonomia, minori ricariche, durata delle batterie;
- Comandi ritardati per evitare il funzionamento della macchina in caso di eventuali azionamenti accidentali;

Sicurezza:

All'elettronica di bordo è affidato il controllo ed il funzionamento di tutto il dispositivo inibendone l'azionamento nel caso in cui le condizioni di utilizzo non siano ottimali per la sicurezza come in caso di superamento della sua portata massima o di batteria troppo scarica. Nel caso di comando o di azionamento impartito in una od entrambe le condizioni citate, lo YACK segnala l'impossibilità di esecuzione del comando dando avviso visivo ed acustico. Il sistema prevede un inclinometro elettronico, (abilitato solamente su richiesta attraverso programmazione software) che verifica l'inclinazione del dispositivo consentendone l'azionamento solamente in condizioni di sicurezza

Prestazioni:

- Silenziosità di marcia, eliminazione dei rumori di tipo "clomp" alla partenza e all'arresto ed all'azionamento del dispositivo (assenza di teleruttori)
- Confort di marcia: partenze ed arresti dolci, assenza di vibrazioni.
- Sicurezza: riduzioni delle emissioni elettromagnetiche, accorgimenti elettrici e meccanici per il miglioramento del livello di sicurezza generale.
- Manutenzione: particolare facilità di montaggio e manutenzione del mezzo. Le parti soggette ad usura sono facilmente sostituibili grazie all'agevole accesso ai sistemi di fissaggio meccanico ed alla connettorizzazione dell'impianto elettrico.
- Qualità: il processo produttivo risulta altamente ripetibile garantendo una elevata e costante qualità del prodotto

Batterie:

- Di tipo sigillato senza manutenzione

Destinazione d'uso ed esclusioni:

Indicato per i soggetti totalmente non deambulanti dimoranti abitualmente in edifici sprovvisti di ascensore idoneo, serviti da scale non superabili mediante l'installazione di una rampa; oppure per il superamento di barriere architettoniche. Sono esclusi usi diversi da quelli espressamente sopra indicati.

Caratteristiche Tecniche:

Configurazioni	N 911	N 912	N 913		
- Massa complessiva a pieno carico Kg.	173	171	167,2	- Potenza motore	220 W
- Peso dispositivo Kg.	43	41	37,2	- Tensione di alimentazione	24 V
- Carico massimo consentito Kg.	130	130	130	- Pendenza massima scala	Nessun limite
- Altezza massimo gradino cm.	21	21	21	- Temperatura di esercizio	-10 +50 °C
- Profondità cm.	63	50	37	- Autonomia	500 gradini
- Larghezza cm.	51	53-70	44-63		
- Altezza MIN (timone abbassato cm.)	116	116	116		
- Altezza MAX. (timone alzato) cm.	152	152	152		
- Spazio minimo di manovra cm.	70x70	80x80	80x80		

Imballo:**Dimensioni:**

Cm. 123x62x50h

Peso:

N 911 Kg. 52

N 912 Kg. 50

N 913 Kg. 46,2

L' Art. N 910 Yack è un dispositivo medico di classe 1 (CE) realizzato in accordo:

- Ai criteri della direttiva CEE 93/42 recepita con D. Lgs. N° 46b del 24/02/(97
- Ai criteri della EN60601-1;
- Ai criteri della EN60601-2;
- Ai criteri della ISO 7176-14;
- Ai criteri della ISO 7176-23;
- Ai criteri della EN1041;
- Ai criteri della EN1441- analisi di rischio per i dispositivi medici