

SHOPPRIDER®

ATTENZIONE

Si prega di leggere il
manuale d'uso prima
di utilizzare lo scooter.



TE-7A

Manuale d'uso

SHOPRIDER®

INDICE

INTRODUZIONE	3
ELENCO COMPONENTI	3
AVVERTENZE DI SICUREZZA	4
Avvertenza sulle interferenze elettromagnetiche (EMI)	6
REGOLAZIONI	8
COMANDI AL MANUBRIO	10
FUNZIONAMENTO A RUOTA LIBERA	12
GUIDA DELLO SCOOTER	13
INDICAZIONI AGGIUNTIVE PER IL CONTROLLO DELLO SCOOTER	14
BATTERIE E CARICABATTERIE	15
MANUTENZIONE	17
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	18
SPECIFICHE TECNICHE	19
DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ	20

SHOPPRIDER®

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto uno scooter Shoprider®. Lo scooter è caratterizzato da un design innovativo e di ultima generazione brevettato e disponibile esclusivamente sugli scooter Shoprider®. Lo scooter è studiato per l'utilizzo in spazi ristretti, sia all'interno che all'esterno. La guida è resa sicura ed efficiente grazie ad assali a trasmissione diretta e freni elettromagnetici. Lo scooter Shoprider® è destinato a persone a mobilità ridotta.

Si prega di leggere attentamente il presente manuale e di accertarsi di aver compreso tutte le istruzioni in esso contenute prima di utilizzare lo scooter.

ELENCO COMPONENTI

1. Manubrio
2. Sedile smontabile
3. Braccioli rimovibili
4. Sedile girevole / Leva di sgancio
5. Porta di ricarica
6. Pacco batterie portatile doppio
7. Pneumatici a prova di foratura
8. Tappetino
9. Maniglia
10. Paraurti anteriore
11. Manopola regolazione manubrio
12. Cestello smontabile
13. Paraurti posteriore





AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Non trasportare passeggeri.
- Questo Prodotto per la mobilità ha lo scopo di aiutare l'utente. Per la propria sicurezza, si prega di leggere il Manuale d'uso prima di utilizzare lo scooter. In caso di dubbi, contattare direttamente il fornitore per ricevere consigli.
- Non affrontare pendenze superiori a 6 gradi (pendenza 10%).
- Qualora il peso del conducente superi il peso dell'unità, moderare la velocità in caso di svolta.
- Prima di salire o scendere dallo scooter, verificare che il freno sia attivato e che lo scooter sia spento.
- Non spegnere lo scooter mentre è in movimento.
- Non utilizzare lo scooter in luoghi non sicuri o vietati.
- Non tentare di salire su cordoli che superano 20mm di altezza, in quanto lo scooter potrebbe ribaltarsi, provocando lesioni personali o danni allo scooter. In caso di cordoli che non superano 20mm, affrontarli sempre con un angolo di 90 gradi e a velocità ridotta.
- Non guidare lo scooter se si sono assunti alcolici o mentre si utilizza un telefono cellulare.
- Non superare i limiti di peso dell'utente indicati per l'utilizzo del prodotto. Il superamento di tali limiti può causare lesioni personali e annullare la garanzia.
- Quando in movimento, tenere sempre i piedi appoggiati sullo scooter.
- Verificare il proprio stato fisico prima dell'utilizzo. Consultare il rivenditore/medico.
- Rallentare e procedere sempre con cautela in caso di terreno accidentato o sconnesso.
- Gli utenti con problemi di equilibrio devono imparare a salire sullo scooter con l'aiuto di un operatore sanitario qualificato.
- Non utilizzare lo scooter se sprovvisto di ruotine antiribaltamento.
- Non utilizzare scale mobili per spostare lo scooter tra i piani, al fine di evitare gravi lesioni.
- Non guidare lo scooter su pendenze coperte da olio, acqua o ghiaccio.
- Non tentare di sollevare lo scooter servendosi del sedile, del manubrio, del telaio posteriore o di altre parti rimovibili. Tali azioni potrebbero causare lesioni all'utente o danneggiare lo scooter.
- Non utilizzare parti o accessori non autorizzati dal produttore originale dello scooter.
- Prima di salire o scendere dallo scooter, RIMUOVERE la chiave dall'accensione. In questo modo lo scooter è SPENTO e non può muoversi accidentalmente. Avvertenza generale: rimuovere sempre la chiave dall'accensione quando lo scooter non è in uso, per evitare l'utilizzo da parte di persone inesperte e non autorizzate.

SHOPRIDER®

- Non collegare altri dispositivi alle batterie o alla porta di ricarica dello scooter, per evitare guasti al dispositivo e allo scooter, nonché lesioni personali.
- Assicurarsi che il manubrio sia bloccato e regolato correttamente al fine di evitare danni e lesioni.
- È vietato sedersi sullo scooter qualora questo venga trasportato da un altro veicolo, al fine di evitare eventuali lesioni o danni.
- Non utilizzare lo scooter in caso di pioggia, in prossimità di docce o in bagni umidi.
L'esposizione diretta alla pioggia o all'umidità può causare un malfunzionamento elettrico dello scooter, nonché arrugginirlo prematuramente.
- Non appoggiarsi o tirare avanti il manubrio salendo o scendendo dallo scooter, al fine di evitare eventuali lesioni.
- Non utilizzare o mettere in moto l'unità in fase di ricarica.
- Qualora un perno di centraggio del gruppo ruota risulti allentato, si prega di sostituirlo con un perno nuovo specificato dai rivenditori autorizzati e fissarlo con una coppia di 240 ± 5 kg-cm e l'adesivo Loctite 271 (o simile).
- Caricare le batterie quotidianamente dopo l'utilizzo.
- La spina di ricarica deve essere rimossa dallo scooter dopo averlo caricato.
- Evitare eventuali cavi sciolti quando l'unità è in movimento.
- Controllare la carica residua delle batterie prima di mettere in funzione l'unità.
- Caricare sempre le batterie dell'unità in uno spazio ben ventilato.
- Qualora l'unità sia entrata in contatto con l'acqua o sia stata immersa nell'acqua, interrompere l'alimentazione dell'unità e consultare immediatamente il proprio rivenditore autorizzato per ricevere assistenza.
- Interrompere l'alimentazione dell'unità quando non in uso o prima di metterla in carica, di rimuovere o di inserire le batterie. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni e/o danni all'unità o agli oggetti circostanti.
- Non mettere in funzione l'unità in modo da oltrepassare le specifiche del prodotto elencate nel presente manuale d'uso.
- Non utilizzare la leva a pollice/dito prima di aver acceso l'interruttore a chiave. In caso contrario, l'operazione non sarà consentita e si dovrà spegnere e riaccendere l'interruttore a chiave.



Avvertenza sulle interferenze elettromagnetiche (EMI)

Gli scooter Shoprider® possono essere soggetti a interferenze elettromagnetiche (EMI), ossia un tipo di energia elettromagnetica interferente (EM) emessa da fonti quali stazioni radio, stazioni televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari. L'interferenza (da fonti di onde radio) può provocare il rilascio dei freni dello scooter, il suo movimento accidentale o in direzioni impreviste. Tale interferenza può inoltre danneggiare in maniera permanente il sistema di controllo dello scooter. Le fonti di EMI irradiate possono essere in linea di massima classificate in tre tipi:

1. Ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricevitori) con l'antenna montata direttamente sull'unità di trasmissione, come: radio destinate ad uso privato (CB), walkie talkie, ricetrasmittitori di addetti alla sicurezza, vigili del fuoco e polizia, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale.

NOTA! Alcuni telefoni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali quando sono ACCESI, anche se non in uso.

2. Ricetrasmittitori portatili a medio raggio, come quelli utilizzati nelle auto della polizia, nei camion dei pompieri, nelle ambulanze e nei taxi. Solitamente sono provvisti di un'antenna montata all'esterno del veicolo.
3. Trasmettitori e ricetrasmittitori a lungo raggio, come trasmettitori commerciali di radiodiffusione (ripetitori radio e TV) e radio amatoriali (HAM).

NOTA! Altri tipi di dispositivi portatili, come telefoni cordless, computer portatili, radio AM/FM, televisori, lettori CD, lettori di cassette e piccoli elettrodomestici, quali rasoi elettrici e asciugacapelli, non sembrano causare problemi allo scooter.

Interferenze elettromagnetiche (EMI) sullo scooter

Poiché l'energia elettromagnetica si fa via via più intensa avvicinandosi all'antenna di trasmissione (fonte), i campi elettromagnetici da fonti di onde radio portatili (ricetrasmittitori) sono di particolare interesse. Durante l'utilizzo di tali dispositivi, è possibile che alti livelli di energia elettromagnetica vengano avvicinati involontariamente al sistema di controllo dello scooter, influenzandone movimento e frenata. Pertanto, le avvertenze di cui sotto sono importanti al fine di evitare eventuali interferenze con il sistema di controllo dello scooter.



AVVERTENZE

1. Non utilizzare ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricevitori), come radio destinate ad uso privato (CB), o ACCENDERE dispositivi di comunicazione personale, quali telefoni cellulari, quando lo scooter è ACCESO.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori nelle vicinanze, come stazioni radio o televisive, e cercare di evitare eventuali avvicinamenti.
3. In caso di movimenti o rilasci del freno involontari, SPEGNERE lo scooter in condizioni di sicurezza.
4. È necessario sapere che l'aggiunta di accessori o componenti, o la modifica dello scooter possono rendere il veicolo maggiormente soggetto alle EMI.

NOTA! Non è possibile valutare l'immunità complessiva dello scooter.

5. Comunicare al proprio rivenditore Shoprider® tutti gli episodi di movimento o frenata involontari, prendendo nota di eventuali fonti di EMI nelle vicinanze.

ATTENZIONE: Il produttore originale e la ditta importatrice dello scooter non sono responsabili per eventuali lesioni o danni subiti a causa di utilizzi impropri e pericolosi del veicolo.

SHOPRIDER®

REGOLAZIONI

Regolazione angolazione manubrio (Fig. 1)

Alla base del manubrio è presente una manopola rotonda. Girare la manopola in senso antiorario per allentare il manubrio e impostare l'angolazione desiderata. Girare la manopola in senso orario per bloccare il manubrio saldamente in posizione.



Fig. 1

Rimozione sedile (Fig. 2)

Piegare in avanti lo schienale. Sollevare la leva per lo sgancio del sedile girevole in modo da sollevare il sedile e rimuoverlo dall'alloggiamento.



Fig. 2

Regolazione larghezza braccioli (Fig. 3)

Nella parte inferiore dello schienale ci sono due manopole per i braccioli, una per lato. Girare le manopole in senso antiorario per allentarle. Tale operazione permette di regolare la larghezza dei braccioli o di rimuoverli. Una volta impostata la posizione desiderata, serrare le manopole in senso orario per bloccare i braccioli in posizione.

Non utilizzare lo scooter se i braccioli non sono stati adattati.



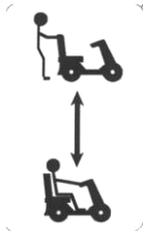
Fig. 3

Regolazione braccioli (Fig. 3)

I braccioli sono a cerniera e possono essere sollevati e spostati in caso di spostamenti laterali. Tirare i braccioli verso l'alto e all'indietro.

SHOPRIDER®

Etichette e Avvertenze



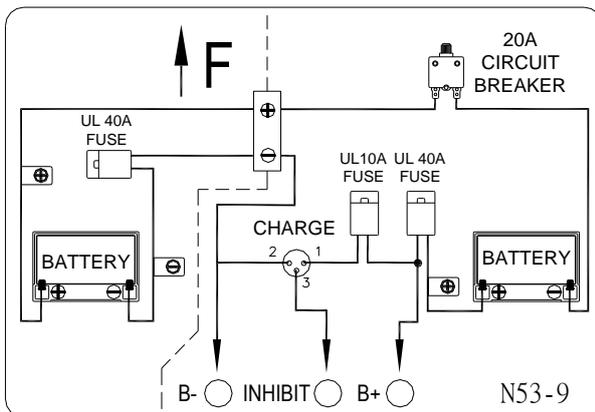
Etichetta Freno ON-OFF



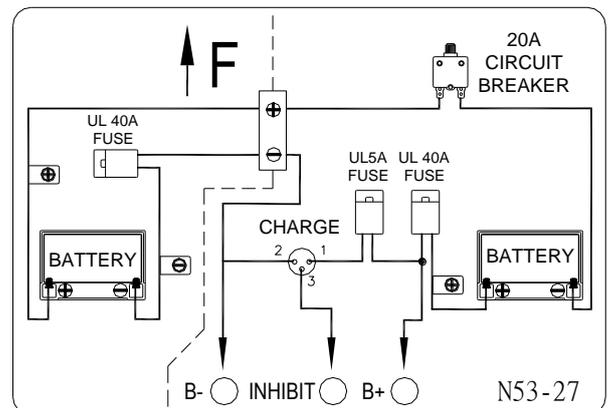
Adesivo avvertenza



Adesivo avvertenza



Schema circuito elettrico batterie (per 22Ah)



Schema circuito elettrico batterie (per 10Ah)

SHOPRIDER®

COMANDI AL MANUBRIO (Fig. 4)



Fig. 4

(1) Comandi velocità

Il comando per la velocità permette di impostare una velocità tra 1 (minimo) e 10 (massimo).

Girare la manopola graduata in senso antiorario verso il “minimo” per ridurre la velocità, e in senso orario verso il “massimo” per aumentarla. L’interruttore “High / Low” aumenta ulteriormente la velocità. Fare maggiore attenzione quando lo scooter è in modalità “High”.

(2) Indicatore livello batterie a LED

L’indicatore è contrassegnato da “E” vuoto, a “F” pieno. Per maggiore chiarezza, è presente una scala graduata a colori che va dal ROSSO, (E) al GIALLO al VERDE, (F).

Il VERDE indica che il veicolo è pronto all’uso.

Il GIALLO indica di caricare le batterie il prima possibile.

Il ROSSO indica di caricare le batterie immediatamente.

(3) Clacson

Un pulsante giallo fa funzionare il clacson.

(4) Interruttore a chiave per accensione/spegnimento

Inserire la chiave nel lato destro del manubrio. Quando si mette in moto, l’ago indica la carica delle batterie. La messa in funzione della leva di comando a pollice/dito è ritardata per permettere alla centralina di controllare i circuiti.

(5) Leve di comando a pollice/dito

La leva a pollice/dito di sinistra controlla la retromarcia e quella di destra controlla la marcia in avanti. La pressione applicata su ogni leva determina la velocità di marcia dello scooter. Rilasciando la leva, lo scooter si ferma lentamente, azionando il freno elettromagnetico.

Freno elettromagnetico

Il freno si attiva automaticamente al rilascio delle leve di comando. La decelerazione dello scooter è leggermente ritardata per permettere al veicolo di fermarsi gradualmente.

SHOPRIDER®

FUNZIONAMENTO A RUOTA LIBERA (Fig. 5)

La leva della ruota libera (maniglia gialla) si trova all'interno della ruota posteriore destra. Per disinnestare il motore, sollevare la leva (lo scooter può così essere spinto). Per innestare nuovamente il motore, spingere la leva verso il basso.

ATTENZIONE! Dopo l'uso, riportare sempre il dispositivo di ruota libera nella posizione originaria, al fine di evitare eventuali lesioni.

Ruotine antiribaltamento

Le ruotine antiribaltamento si trovano nella parte posteriore del telaio dello scooter. Non utilizzare lo scooter se le ruotine antiribaltamento non sono in posizione.

Il produttore originale e la ditta importatrice dello scooter non sono responsabili per eventuali lesioni o danni subiti a causa di utilizzi impropri o scorretti del veicolo.

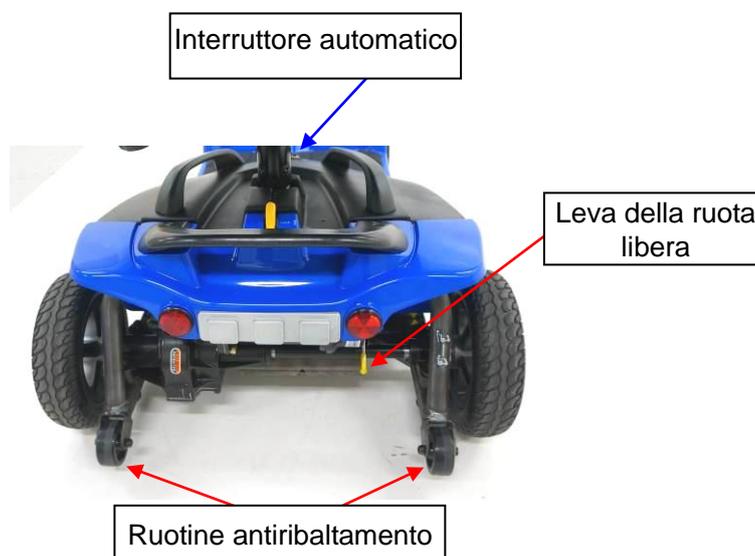


Fig. 5

SHOPRIDER®

TRASPORTO / IMMAGAZZINAMENTO

Lo scooter trasportabile è pensato per poter essere smontato in modo rapido e semplice per il trasporto e l'immagazzinamento. Per lo smontaggio, seguire queste semplici istruzioni:

Smontaggio (Fig. 6 e 7)

- 1) Rimuovere il cestello anteriore: Sollevarlo ed estrarlo.
- 2) Piegarlo e rimuovere il sedile: Tirare verso l'alto la leva gialla del sedile girevole, sollevarlo e rimuoverlo.
- 3) Rimuovere i pacchi batterie: Rimuovere innanzitutto il pacco batterie di sinistra, poi quello di destra.

Nota:

1. **Il pacco batterie di destra deve essere installato per primo affinché quello di sinistra sia ben inserito.**
 2. I due pacchi batterie portatili devono essere bloccati e installati correttamente sullo scooter prima dell'utilizzo o della ricarica.
- 4) Piegarlo il manubrio e bloccarlo in posizione: Alzare la leva gialla e portarla in posizione laterale per bloccare sterzo e ruote anteriori. Allentare la manopola di regolazione, abbassare il manubrio e serrare la manopola.
 - 5) Separare la parte posteriore da quella anteriore: La leva apposita (gialla) si trova nella parte posteriore dello scooter, vicino alla leva della ruota libera. Fare scorrere la leva per "staccare" e separare la parte posteriore da quella anteriore.



Figura 6

Particolare del blocco manubrio



Figura 7



GUIDA DELLO SCOOTER

Per iniziare

- Individuare una zona piana con molto spazio.
- Salire sullo scooter, alzando il bracciolo e scivolando sul sedile oppure ruotando il sedile verso l'esterno e riposizionando il sedile di fronte al manubrio.
- Regolare il manubrio e il sedile come descritto in precedenza.

Mettere in moto lo scooter

- Assicurarsi di essere seduti in una posizione comoda.
- Girare la chiave verso la posizione ON.
- La velocità deve essere impostata su 1 o 2.
- Tirare la leva a dito di destra: lo scooter comincerà ad avanzare lentamente. Più si tirerà, più lo scooter prenderà velocità, fino a raggiungere la velocità selezionata.
- Rilasciare la leva: lo scooter si fermerà lentamente, azionando il freno magnetico.

Guida

La guida dello scooter è facile e maneggevole. All'inizio, assicurarsi di avere un ampio margine di svolta, affinché le ruote posteriori possano superare eventuali ostacoli sul percorso. In caso di manovra in spazi limitati, come le porte, o di inversione, girare il manubrio nella direzione desiderata e applicare una leggera spinta. Lo scooter avrà un raggio di manovra molto stretto, ma continuerà a muoversi in tutta stabilità purché la velocità non sia troppo elevata.

Retromarcia

Prima di fare retromarcia, assicurarsi che l'area alle proprie spalle sia priva di pericoli od ostacoli. Impostare una velocità bassa prima di effettuare la manovra. Tirare/spingere la leva a pollice/dito di sinistra e sterzare lontano da eventuali spigoli e ostacoli.

Scendere

Prima di scendere, assicurarsi che la chiave sia in posizione off.

ATTENZIONE: Assicurarsi di prestare attenzione in fase di salita o discesa dallo scooter, facendo in modo di non usare il manubrio e il poggiatesta come appoggio.

SHOPRIDER®

INDICAZIONI AGGIUNTIVE PER IL CONTROLLO DELLO SCOOTER

Rampe

La stabilità dello scooter è determinata da diversi fattori, quali la posizione seduta, l'angolo della pendenza e l'altezza e il peso dell'utente. Nell'affrontare una pendenza, adottare una direzione rettilinea e non angolata e, se possibile, evitare eventuali svolte. Nello scendere una rampa o una pendenza, mantenere un'impostazione della velocità bassa per garantire una discesa sicura. Rilasciando le leve a dito, lo scooter si ferma lentamente.

Angolo di arrampicata sicuro

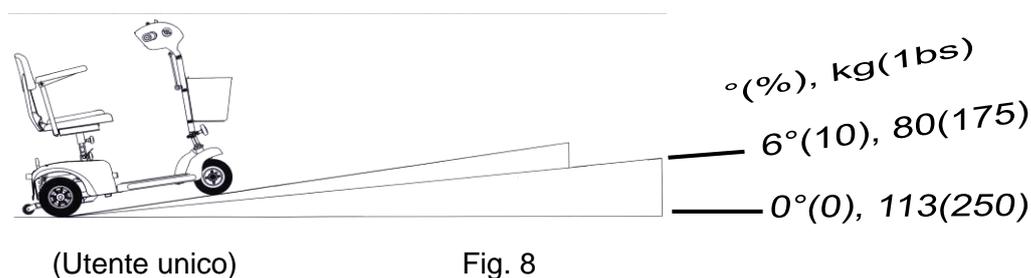
Seguire sempre le linee guida sull'angolo di arrampicata sicuro mostrate in figura 9.

Attenzione - Non disattivare la chiave mentre l'unità è in movimento

Erba e ghiaia

Si prega di rispettare le linee guida riportate sopra per ottenere prestazioni eccellenti su molte superfici. Evitare erba alta, ghiaia non compatta e sabbia.

NOTA: Non mettere in funzione lo scooter in caso di pioggia o su superfici bagnate, al fine di non cortocircuitare il motore.



Gli angoli e i pesi riportati in figura per questo scooter costituiscono gli angoli di utilizzo sicuri per l'utente e l'apparecchiatura. Qualora lo scooter venga utilizzato con parametri diversi, potrebbe rivelarsi pericoloso e/o causare problemi al sistema elettrico



BATTERIE E CARICABATTERIE

Lo scooter Shoprider® è provvisto di batterie piombo-acido sigillate, senza manutenzione. Le prestazioni delle batterie possono essere influenzate da temperatura, terreno, condizioni delle batterie, tipo di caricabatterie, peso dell'utente, velocità del vento, ecc. L'indicatore del livello delle batterie funge esclusivamente da guida ed è più efficiente quando lo scooter è in movimento, poiché mostra il livello di carica reale.

- Quando lo scooter è fermo, l'indicatore del livello delle batterie può indicare che è piena.
- Un utente attivo può utilizzare fino al 30% o più della capacità delle batterie al giorno.
- Gli utenti inattivi possono utilizzare solo il 50% della capacità delle batterie a settimana.
- In entrambi i casi, le batterie dovrebbero essere messe in carica durante la notte.
- Fare sostituire sempre le batterie contemporaneamente dal proprio rivenditore autorizzato con due batterie identiche in termini di composizione chimica, amperora e capacità.

Caricabatterie

Il caricabatterie fornito è specifico per lo scooter e potrebbe non essere adatto ad altri prodotti elettrici per la mobilità. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con lo scooter; i caricabatterie di altre marche possono danneggiare irreversibilmente le batterie dello scooter e annullare la garanzia. Per informazioni e istruzioni relative al caricabatterie, consultare il manuale d'uso allegato alla confezione dello stesso.

Primo utilizzo

Prima di utilizzare lo scooter trasportabile per la prima volta, caricare completamente le batterie (si veda Procedure ricarica batterie). L'operazione può richiedere fino a 12 ore. Caricare completamente le batterie precedentemente al primo utilizzo ne migliorerà l'efficienza. Il mancato rispetto di tale istruzione potrebbe provocare danni.

Ricarica

Per caricare le batterie, collegare il connettore a tre contatti alla presa a tre contatti per la ricarica che si trova sul pacco batterie. Collegare la spina a corrente alternata alla presa a muro e l'altra estremità al caricabatterie (2 contatti). Consultare la descrizione dell'indicatore a LED basata sullo stato della carica nel manuale del caricabatterie. Alla fine della ricarica, scollegare prima la spina a/c dal muro, poi quella a tre contatti dal pacco batterie.

ATTENZIONE: Utilizzare solo il caricabatterie Shoprider® originale e approvato!
Dispositivo destinato al solo uso interno. NON esporre a pioggia o spruzzi d'acqua.
Non lasciare il caricabatterie collegato alla relativa porta qualora non stia caricando.



Informazioni sulle batterie

1. Non utilizzare batterie e cavi diversi tra loro. Le due batterie devono essere compatibili al momento del collegamento.
2. I due pacchi batterie portatili devono essere bloccati e installati correttamente sullo scooter prima dell'utilizzo o della ricarica.
3. Caricare completamente le batterie nuove precedentemente al primo utilizzo.
4. Si consiglia di caricare le batterie da 8 a 14 ore dopo l'uso quotidiano.
5. Se lo scooter viene utilizzato raramente (una volta a settimana o meno), le batterie devono essere caricate una volta a settimana da 12 a 14 ore.
6. Non caricare le batterie per più di 24 ore in un singolo ciclo di ricarica.
7. Le batterie che scendono al di sotto di una tensione minima a causa di mancate ricariche, non potranno più essere caricate.
8. Se si prevede l'inutilizzo dello scooter per un periodo prolungato, si consiglia di caricare completamente le batterie e scollegare il cablaggio delle batterie prima dell'immagazzinamento. Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto. Non conservare mai le batterie in luoghi in cui potrebbero verificarsi temperature estreme. Non tentare mai di caricare batterie congelate. Le batterie fredde o congelate devono essere scaldate per alcuni giorni prima di essere caricate.



MANUTENZIONE

Lubrificazione

Ogni sei mesi, lubrificare le parti seguenti con un olio fluido o un lubrificante simile:

- Asta girevole del sedile.
- Pignone della leva di sgancio del sedile.
- Cuscinetti delle ruote.
- Assale dello scooter.

ATTENZIONE – NON UTILIZZARE IL WD40 PER LUBRIFICARE LE PARTI!! NON LUBRIFICARE L’ASSALE A TRASMISSIONE DIRETTA/LA SCATOLA DI TRASMISSIONE!! In caso di difficoltà, consultare il proprio rivenditore.

Pulizia

Lo scooter deve essere pulito come da istruzioni. Tuttavia, come per tutte le apparecchiature elettriche, prestare la massima attenzione a non danneggiare con l’acqua eventuali parti sensibili.

Leggere le avvertenze riportate di seguito

- Utilizzare **esclusivamente** un panno umido e morbido.
- Non utilizzare **mai** un tubo per lavare lo scooter.
- **Non** utilizzare detergenti abrasivi – Utilizzare esclusivamente detergenti delicati. .

Pneumatici

Poiché gli pneumatici sono flat free, non ci si deve preoccupare della pressione degli stessi.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Interruttore automatico

Lo scooter è provvisto di comandi elettronici di ultima generazione programmati per proteggere il sistema elettrico da sovraccarichi anomali. Una protezione aggiuntiva è fornita da un interruttore automatico. Qualora lo scooter si fermi senza motivi apparenti, verificare che l'interruttore automatico non sia fuoriuscito. L'interruttore automatico si trova sul lato del pacco batterie.

Scheda di controllo

Se lo scooter non funziona, controllare quanto segue:

- L'unità è accesa.
- Spine e connettori sono fissati saldamente.
- Il livello delle batterie mostra che la carica è completa.
- Il dispositivo guida/ruota libera è in posizione di guida.

Qualora il dispositivo di ruota libera sia stato attivato con lo scooter acceso, lo scooter non funzionerà finché la chiave di accensione non sarà portata in posizione spenta e poi nuovamente accesa.

Qualora lo scooter non funzionasse dopo aver controllato i punti di cui sopra, consultare il proprio rivenditore.

Qualora lo scooter non funzionasse dopo aver controllato i punti di cui sopra, si prega di consultare il proprio rivenditore autorizzato.



SPECIFICHE TECNICHE

Nome modello		TE-7A	
Dimensioni globali: L ¹ x W x H	mm	1110 x 540 x 925	
Diametro pneumatico anteriore	pz x mm	2 x 204	
Diametro pneumatico posteriore	pz x mm	2 x 204	
Peso utente consigliato (su strada piana)	Kg	113	
Peso totale (con pacco batterie portatile doppio, cestello, sedile)	Kg	43 (14Ah)	50 (22Ah)
Massa della parte più pesante (Telaio anteriore)	Kg	15	
Capacità batterie	_V_Ah x pz	12V 14Ah/22Ah x 2	
Caricabatterie	V_Amp	AC 220/110 V / DC 24V 2A	
Potenza d'uscita del motore (Solo riferimento)	W	300	
Velocità Max. ²	Km/h	6~7	
Angolo di arrampicata sicuro	Gradi(%)	Fig. 8	
Autonomia ³ per ricarica (Capacità batterie)	Km	12~14 (14Ah)	20~22 (22Ah)
Raggio sterzata	mm	1170	

*****TUTTE LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICA SENZA PREAVVISO*****

1. Con ruotine antiribaltamento
2. Qualora il peso del conducente superi quello dell'unità, moderare la velocità in caso di svolta.
3. L'autonomia reale di guida varia a seconda dei fattori riportati sotto:
 - a) peso dell'occupante
 - c) condizioni delle batterie
 - d) tipo di caricabatterie
 - e) temperatura ambiente
 - f) stile di guida
 - g) terreno
 - h) velocità del vento
 - i) ecc.



Dichiarazione di non responsabilità

Complimenti per l'acquisto dello scooter.

Lo scooter non è pensato per l'utilizzo da parte di persone con limitazioni fisiche tali da poter impedire all'utente di utilizzare lo scooter in maniera sicura. SHOPRIDER declina qualsiasi responsabilità per eventuali lesioni personali o danni materiali, derivanti da un uso improprio o pericoloso dei prodotti. Eventuali difetti meccanici o elettrici verranno trattati sulla base di responsabilità potenziali.

La garanzia è valida esclusivamente se si utilizzano parti originali SHOPRIDER. Eventuali modifiche allo scooter, se non approvate e autorizzate da SHOPRIDER, comportano l'annullamento automatico della garanzia. La garanzia standard non copre componenti usurabili e persone diverse dall'utente originale.

Le istruzioni di cui sopra hanno lo scopo di assistere l'utente nell'utilizzo sicuro dello scooter. In caso di domande sul corretto utilizzo dello scooter, si prega di contattare il proprio fornitore autorizzato SHOPRIDER.

Timbro fornitore

Numero di serie: _____

Recapito del Rivenditore per l'Italia:

MEDIMEC INTERNATIONAL SRL – Via Proventa n. 52 -48018 Faenza (RA)

medimec@medimec.it

I recapiti del rivenditore sono disponibili anche nel sito www.medimec.it