

Scheda tecnica: Universale Dual Control per l'istruzione di guida

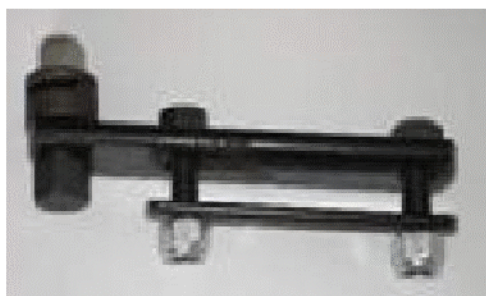
Dual Control Part List:



Doppio controllo kit



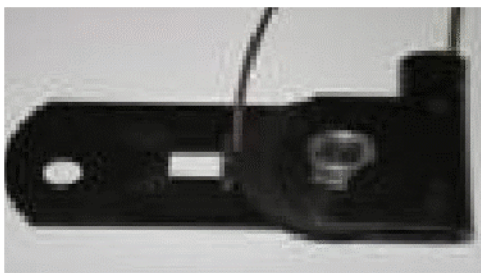
Pedal Pulley 2



Pedal clamp 2



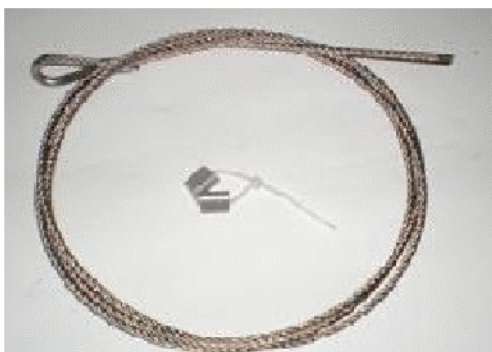
Piccolo acceleratore puleggia 1



Accelerator per carrucola sul DC 1



Cavo Bowden 3x esterno (esistono in varie lunghezze)



2 cavi in acciaio inox 3mm (lunghezza varia) per freno e frizione

2 millimetri in acciaio inox 1 Cavo (varie lunghezze) per acceleratore

2 anelli per cavi in alluminio per la finitura del cavo 3 millimetri

Fissaggio 1 in alluminio per il cavo dell'acceleratore due millimetri

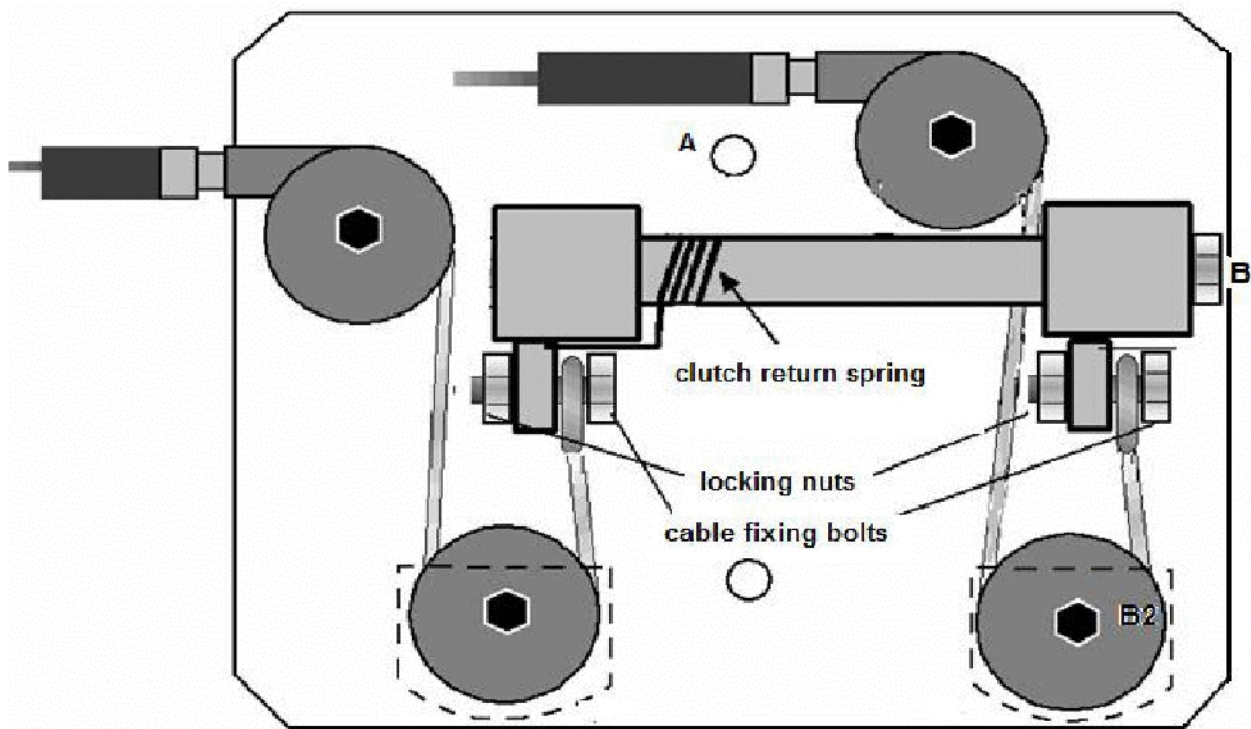
## Montaggio

Prendere la F.A.T. Kit Universale Dual Control (DC) fuori dalla scatola e controllare le parti accor ding a l'ordine e la parte-lista.

Controllare tutti i contenuti, dadi e bulloni e fissaggi fanno surethat la DC è pronto per il montaggio del montaggio deve essere fatto da un meccanico qualificato.

Prima di preparare la DC sul banco di lavoro. Montare i cavi di acciaio inossidabile 3 millimetri (il lato con il ditale) sul fegato con i bulloni, assicurarsi che essi possono muoversi e serrare i dadi.

Controllare il doppio controllo stringere tutti i dadi e assicurarsi che sia OK, lubrificare se necessario sui fegati l'asse, non i cavi e pulegge.



Stringere la molla di ritorno della frizione, questo è quello di prevent Default il cavo dal loop dietro l'originale

frizione (tenendolo stretto), e montare i pedali nel fegato, l'acceleratore (s) (se applicabile) al lato dell'asse (non dimenticare la rondella di tenere la leva del freno a posto), e acceleratore puleggia ruota sulla vite (B2) sulla piastra di copertura sotto l'acceleratore.

Posizionare l'unità DC sotto il cruscotto modo che i pedali saranno alla stessa altezza veicoli pedali.

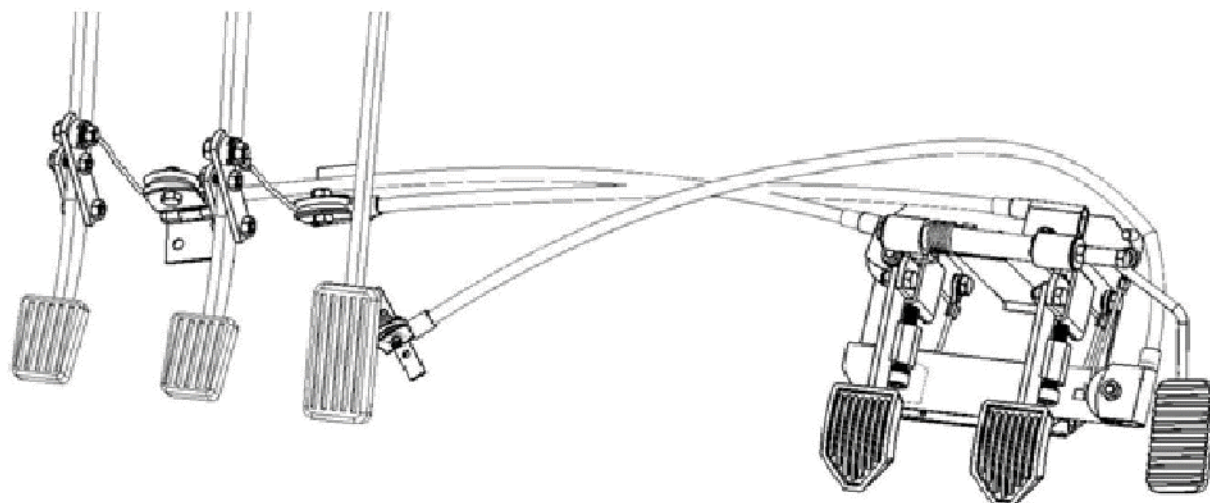
Potrebbe essere necessario aggiungere un blocco di legno o saldare / fare un sostegno per adattarsi al DC stabile e alla giusta altezza.

Assicurare DC è posizionato in modo che:

I pedali CC possono muoversi liberamente e sufficientemente per azionare i comandi veicoli.

C'è spazio per i piedi abbastanza sopra e accanto ai pedali.

I cavi Bowden possono essere equipaggiati con il meno possibile flessione.



Segnare la posizione del foro 10,5 millimetri (vedi A) con un pennarello o un pugno.

Rendere surethat il

marcata posizione del foro è adatta e che nulla ostacola o potrebbe essere danneggiato

Quando la realizzazione del foro. Sulla bothsides del firewall.

Montare la DC con un dado bullone 10 millimetri e rondelle. Fai surethat il bullone non toccare le parti in vano motore.

Non lasciare a molto gomma o materiale che può essere compresso tra la Dc e il firewall.

Prima di forare assicurarsi!

### **Puleggia Pedale con cerniera**



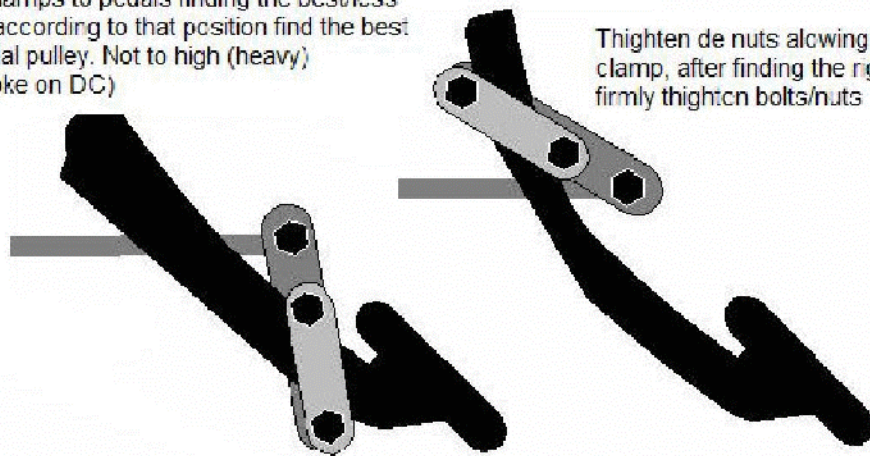
Morsetti a mano per adattarsi pedali pedale trovare il miglior posizionamento meno / ostacolo, secondo tale trovare il posto migliore per posizionare il pedale misura la puleggia. Spingendo verso il basso i pedali è possibile trovare il giusta posizione, il cavo di fissaggio anelli audaci e deve rimanere in linea con la puleggia in fondo.

Per assicurare un buon funzionamento dei cavi. Segnare il punto di fissaggio desiderato. E vedere se utilizzabile.

Potreste trovare thatthere è un bullone / dado in prossimità del punto di fissaggio desiderato, è possibile effettuare una striscia o adattamento utilizzando tale, assicurarsi che il fissaggio è abbastanza forte per la frizione e freno!

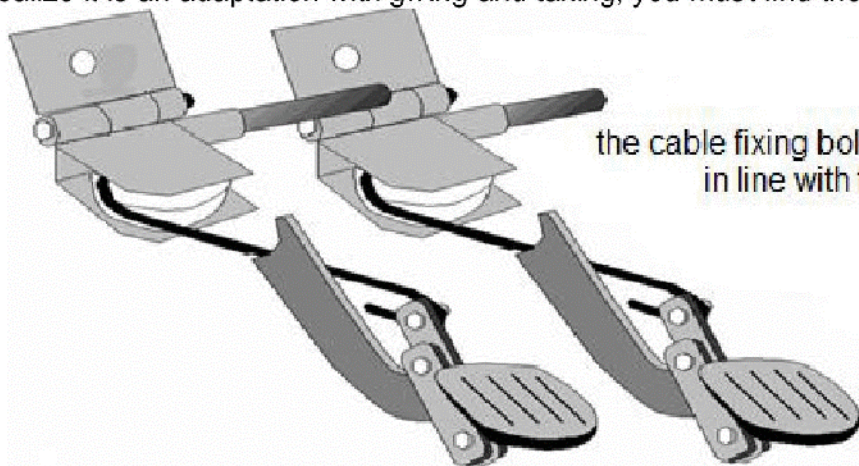


Hand fit the pedal clamps to pedals finding the best/less hindering position, according to that position find the best place to fit the pedal pulley. Not too high (heavy) not too low (long stroke on DC)



Tighten the nuts allowing to move the clamp, after finding the right position firmly tighten bolts/nuts

Realize it is an adaptation with giving and taking, you must find the best solution.



the cable fixing bolt and rings must stay in line with the pulley all the way

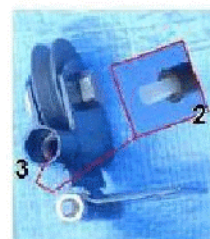
## Il montaggio del cavo Bowden sul lato sinistro.



Put the metal cap of the bowden-cable in to the socket of the pulley wheel on the DC, the adjustable part will be fitted to the Pedal pulley with hinge. Mark the desired length, (take 2mm more than marked) by holding the cable in place and including the pulley entry.

### Cutting the bowden cable

Tie a loose nut (see picture 1) and cut to the right length. Clean the the cut and check for sharp remains. Untie the cable and see the nylon inner lining coming out 2. Replace the cable in the DC and project the length required to protect the stainless steel cable entering the pedal pulley (see pedal pulley cable stop 3).



L'interno del cavo dell'acceleratore può essere scollegato se desidero o necessario, rendono il surethat Cavo ditale e non può agganciare al tappeto o incepparsi tra la DC.

Finitura: fare una buona verifica del titolare e tutti gli allegati fate verme surethat cavi Bowden non si tocchino alcuna parte vitale della vettura. Assicurarsi che non ci sono nessun pezzi (carrucole) dietro uno qualsiasi dei pedali in modo che i pedali possono essere utilizzati appieno.

Fai pedali surethat ritornare alla posizione neutra se verifica se i cavi non sono stretti e / o montare una molla di richiamo. Controllare le luci di stop a venire e si spegne.

Adattamenti possono essere fatte, ma assicurarsi thatthey funzionato bene. Per hai formato / plastica pedali vi è una cosiddetta fascetta Ford disponibili.

Se si è soddisfatti, fare una prova, rimanendo in posizione con il freno a mano completamente su. Nota la spallamento raccordo essere effettuata solo da meccanici qualificati.

The heart shaped fixing (thimble) of the cable goes to the lever of the DC as explained earlier

---

check for sharp edge that could harm the cable, file smooth if necessary

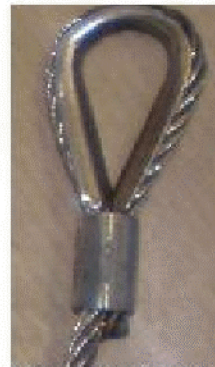


The unfinished side of the cable, run it through the bowden cable until it will be totally through (first use the 3mm aluminum ring). Run it through the rings up and down, tighten it a bit pulling the pedal down until there is no more play. Loosen it slightly so that the original pedal can return fully, check! (1)

If satisfied finish the inner cable with the 3mm aluminum ring, press it and cut off the surplus cable length.

**DO NOT CUT THE CABLES BEFORE INSTALLMENT IS FULLY TESTED**

The pedals must return totally, if not fit clutch and brake return springs to eliminate the weight of the DC pedals, this is important to avoid damage to the brake disk and pads as well as the coupling.



#### Fitting of accelerator cable.



The Accelerator, for installment of the Bowden and inner cable follow the instructions on the clutch and brake cables. On the original accelerator side, find a suitable place to fix the small pulley. Under or right next to the acc. pedal, make sure it does not hinder and allows a full stroke of the accelerator. Don't pull to low because it will create a large stroke on the DC accelerator. Drill a small 2.5mm hole in the accelerator pedal, pull the 2mm inner cable through fixing it with the small tightener 1.

